



AUDI, A4

samochód osobowy, kombi

3123 cm³, benzyna

Rok produkcji **2005**
VIN **WAUZZZ8E26A156056**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **282 209 km**

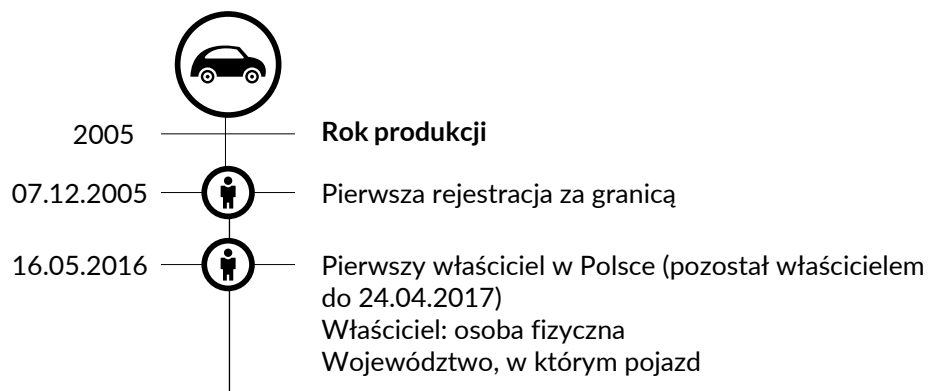
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **188**
Paliwo **benzyna**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1805 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2140 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **20.10.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Data wydania karty pojazdu **24.05.2016**

3. Oś czasu



zarejestrowano: wielkopolskie

- 16.05.2016 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 25.04.2017)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 18.05.2016 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 12.04.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 200 957 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.04.2017 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.10.2017)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 18.10.2017 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 11.04.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/006
Odczytany stan drogomierza: 217 781 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.06.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/084/P
Odczytany stan drogomierza: 237 438 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.06.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/084/P
Odczytany stan drogomierza: 252 301 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2020 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/084/P
Odczytany stan drogomierza: 252 817 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.01.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/084/P
Odczytany stan drogomierza: 282 209 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **31.10.2022**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **282 209 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
 Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
 Uszkodzony **odnotowano uszkodzenie pojazdu**
 Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
 Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu**
 Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**
 Szkoda całkowita **nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego**
 Błąd cyfry kontrolnej **nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu**
 Akcje serwisowe **nie odnotowano akcji serwisowej producenta**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).