



MITSUBISHI, COLT 1.3

samochód osobowy, hatchback

1299 cm³, benzyna

Rok produkcji	1995
VIN	JMBMNCA1ASU510507
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	218 560 km

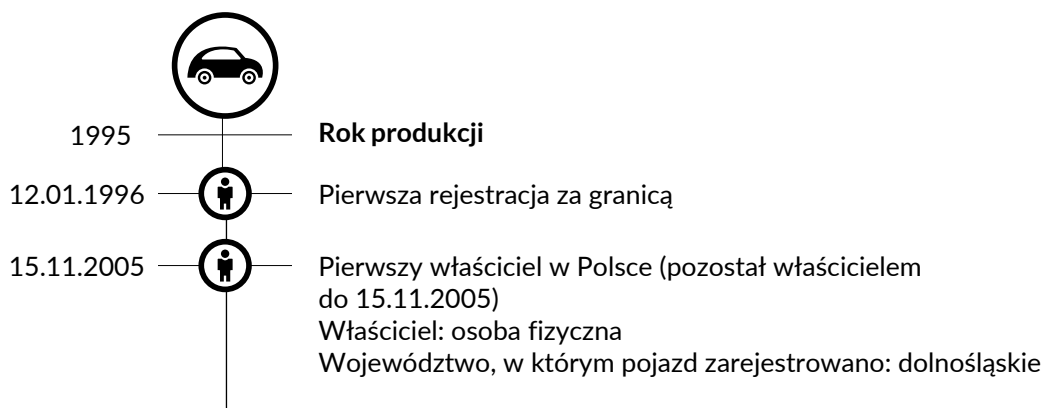
1. Dane techniczne


Moc silnika (kW)	55
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	895 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	400 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1450 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	14.05.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 15.11.2005 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.11.2006)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 19.04.2006 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.11.2006 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.04.2016)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 26.11.2006 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.04.2016)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 27.12.2010 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2011)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
- 23.06.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/025
Odczytany stan drogomierza: 181 005 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/025
Odczytany stan drogomierza: 181 005 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/038/P
- 12.04.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 06.05.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DB/012/P
- 06.06.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DB/012/P
Odczytany stan drogomierza: 199 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.06.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DB/018/P
Odczytany stan drogomierza: 203 054 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.06.2018	●	Badanie techniczne (ważne do 11.06.2019) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DB/018/P Odczytany stan drogomierza: 203 937 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.06.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.06.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DBL/009 Odczytany stan drogomierza: 208 859 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.06.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DB/018/P Odczytany stan drogomierza: 218 560 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.02.2021	📄	Zbycie pojazdu
16.03.2021	📄	Nabycie pojazdu
20.09.2022 10:32:31	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 4

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
 Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **218 560 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
 Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
 Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
 Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
 Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**

Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**

Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**

Złomowanie **nie odnotowano złomowania**

Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**

Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**

Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu**

Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Szkoda całkowita **nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego**

Błąd cyfry kontrolnej **nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu**

Akcje serwisowe **nie odnotowano akcji serwisowej producenta**

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.