



RENAULT, CLIO

samochód osobowy, hatchback

1149 cm³, benzyna

Rok produkcji	2003
VIN	VF1CB0WCF28473841
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	184 207 km

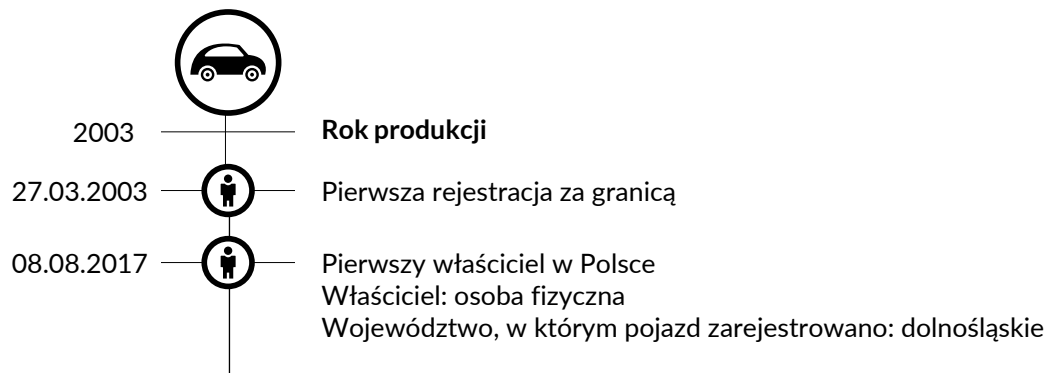
1. Dane techniczne

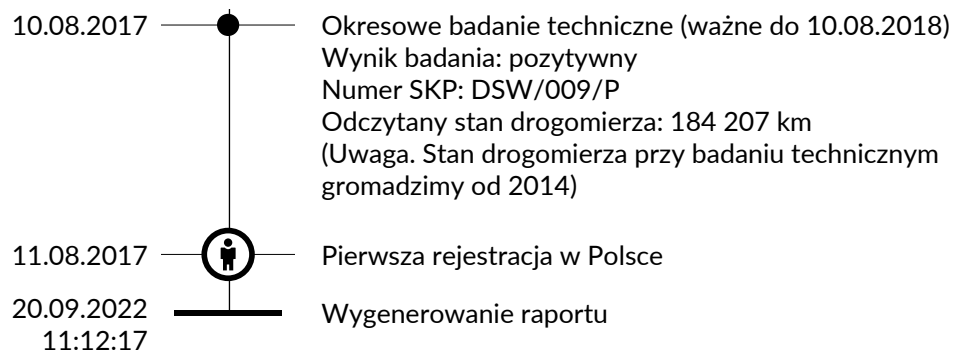
Moc silnika (kW)	55
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	985 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1150 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	490 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1450 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	11.08.2017
Typ dokumentu	Pozwolenie czasowe
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	184 207 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Powypadkowy	nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego

Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.